Die Entwicklung der Segelflugkunde!

Die Entwicklung des deutschen Segelfluges hat in letzter Folge Bedingungen angenommen, daß nicht nur Hänge-Aufwindgebiete für Segelflüge, sondern auch solche für Motorflugzeuge unbedingt notwendig wurden. Wenn Stürme und Böen nur es möglich, einen Segelflugplatz aufzusuchen, die geeignet ist für Segelflüge bis 6. 8 Flugstunden aufzunehmen. Da die Entwicklung auf der großen Linie des Flugbetriebes sich so in der Nähe des Hafen am Feindflieger Berg abspielt, so ist Flugplatz am Rheingraben aufgeschlagen worden, in der Absicht, daß die Motorflugzeuge für ungünstigen! Wetter nicht aufsteigen! In Mainz wurden in diesen Sommer von der Luftfahrtindustrie-Abteilung sämtliche Militärbarracken für billigen Preis abgegeben! Eine solche Halle ist nun dem Verein f. L. zugeteilt, das abgebrochen u. hier wieder aufgebaut werden! Eine gemeinsame Leistung! Am Sonntag, den 11. Oktober 1930 wurden diese Hallen feierlich gebaut, (Halle Rüsselsheim u. „Groß Hirschberg") und ihrer Zweckbestimmung übergeben! Vertreter der Luftfahrtbehörde, der L. L. V. der Regierung in Wiesbaden u. der Kreisverwaltung, sowie viele sportliche Gesellschaften waren zu Gast, die dem feierlichen Akt beigewohnten. Ein vom Flugplatz „Hellelias" Mainz bis in die späten Abendstunden und andere Lieder — mit einer Fliegerei!

H. Oktober 1930.