Auf Anordnung Vorsitzenden einstige persönliche Zwistigkeiten
bei Seite setzte der Hirzenhainer Verein der Segelflieger Verbindungen geknüpft mit Herrn Max Kegel, Kassel um die
Abschleppung eines größeren bezw. längeren Segelflugzeugs über den Hirzenhainer Berg vorzunehmen. Man wollte
damit einerseits die Aufmerksamkeit bringen, daß sich die
Gelände in und um Hirzenhain, vor allem Hirzen aber
an der langen Seite einen Kammgebirge des Hatzfeldtales, gute zum Segelfliegen eignen, andererseits
aber auch eine Werbeaktion damit verbinden, die den Kleinen u. jungen Verein neue
Mitglieder zuführen sollte, worauf man sich dann
eine besser Fundierung finanzieller Aufbruch. –
Max Kegel kam! Am Gründonnerstag kam er mit seinem
kleinen Dixi-Auto angefahren, hatte einen 8 m langen
Aufziehgummiseil und darauf sein neuerbautes,
stolzes Segelflugzeug verpackt! Es regnete in Strömen
und die Wolken hingen mit ihren Ausläufern bis zur
Erde herab, sodaß es aussichtslos erschien, in den nächsten
Tagen zu fliegen! Da meinte Herr Kegel meinte aber, sich
über seinen stolzen Vogel in einem hiesigen Verkehrsflugzeug
fliegen zu lassen bei günstigen Wetter weiterzufliegen können.
Die Offiziere gingen zu Tisch und bald nach Beginn!
Herr Kollege Schäfer [illegible] Klein, schickte mancherlei
Stoßgebete zum Himmel und kam endlich [illegible]
[illegible] angelaufen; seiner Aussage, früher – mindestens
5-6 sek-m/s! Telegramm nach Kassel, Flugzeugschrauben
in großer Aufregung, wie sie sie auf der Postkarte noch nie
in solchem Ausmaß gesehen hatten und –
am 18. April waren. Uhr war Max Kegel wieder da!